വേണം. സമാന്തരമായി പണിയാനാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക ഉൾക്കൊള്ളിക്കണം. അത് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പാലം അടിയന്തിരമായി പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(10) കോതമംഗലം ആയവന-ആവോലി പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുപണി

<u>ശ്രീ. വി. ജെ. പൗലോസ്</u> : സർ, ഞാൻ നേരത്തെ ഒരു പ്രാവശ്യം സബ്മിഷനായും നിരവധി പ്രാവശ്യം രേഖാമൂലവും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് എഴുതികൊടുത്തിട്ടും യാതൊരു നടപടിയുമുണ്ടാകാത്ത എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അത്യന്തം ഗൗരവമുള്ള ഒരു റോഡിന്റെ പ്രശ്നമാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രത്യേക പരിഗണനയ്ക്കായി സഭയുടെ മുന്നിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ആയവന-ആവോലി പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പി ക്കുന്ന അഞ്ചു കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കാരിമറ്റം-രണ്ടാർ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമായ പഞ്ചായത്ത് റോഡായിരുന്നത് കൂടുതൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 1992-ൽ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഏറ്റെടുത്തതാണ്. അതിനുശേഷം 1994-ൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ച കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പണി ആരംഭിച്ചു. പക്ഷേ കോൺട്രാക്ടർ ഇടക്കാലത്ത് ഈ പണി ഉപേക്ഷിച്ചുപോയി. ഉപേക്ഷിച്ചുപോയ കോൺട്രാക്ടറുടെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പണി തുടർന്നു നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട സർക്കാർ ആ കോൺട്രാക്ടറെ റിസ്ക്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് രക്ഷപ്പെടുന്നതിനുള്ള ഒരവസരമാണ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ നിയമസമഭയിൽ ഇതിനുമുമ്പ് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്, ആകെ അഞ്ചു കിലോമീറ്റർ വരുന്ന നീളമുള്ള റോഡിൽ 200 മീറ്റർ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി-ക്ക് സ്ഥലം ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുത്തിട്ടില്ല എന്നാണ്. ആ 200 മീറ്റർ ഒഴിച്ച് ബാക്കി നാലു കിലോമീറ്റർ (800 മീറ്റർ) വരുന്ന സ്ഥലം കോൺട്രാക്ടറെ ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുത്തത്, ആ കോൺട്രാക്ടർ ഏറ്റെടുക്കുകയും ഗതാഗതയോഗ്യമായിരുന്ന റോഡിൽ പണി ആരംഭിച്ച് ഇപ്പോൾ കുണ്ടും കുഴിയുമായി ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതെയാക്കിയ, ഏറ്റെടുത്ത ഭാഗം പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കോൺട്രാക്ടറെ നിർബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിനു പകരം ഒഴിവാക്കികൊടുക്കുക ആണുണ്ടായത്. അതിലെനിക്കു വിരോധമില്ല. പക്ഷേ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി ഏറ്റെടുത്ത പണി പൂർത്തിയാക്കണം. റോഡിന് സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്തില്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ കാശില്ല. റോഡിനു വിട്ടുകൊടുത്ത സ്ഥലം അഭിവൃദ്ധിപെടുത്താൻ കോൺട്രാക്ടർ ബാധ്യസ്ഥനാണ്. അദ്ദേഹം അതു നിർവഹിക്കണം. ബഡ്ജറ്റിൽ പണം ഇല്ലെങ്കിലും ബഡ്ജറ്റിൽ പണം വയ്ക്കുന്നത് അങ്ങും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമാണ്. അതു പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അഞ്ഞൂറോളം ആളുകൾ, സ്ത്രീകളും കുഞ്ഞുങ്ങളും പ്രായമായവരും ഉൾപ്പെടെ പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. ഓഫീസിന്റെ മുമ്പിൽ പ്രക്ഷോഭണം നടത്തി. ഇതിന്റെ ഗൗരവം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, എനിക്ക് വളരെ താൽപ്പര്യമുള്ള റോഡാണിത്. അത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിനു സമീപമാണ്. ആയവന-ആവോലി പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡിന്റെ പണിക്ക് 25-1-1994-ൽ കരാർ നൽകി. 1998-ലാണ് കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ രണ്ടു കാരണങ്ങൾക്കുപുറമേ ഈ റോഡ് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയണം ഇല്ലെങ്കിൽ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. ആ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കുകയില്ല. കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കിയതുകൊണ്ട് ഓൺ ഗോയിംഗ് വർക്ക് തീർന്നു. മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡായി വരുന്നില്ലായെങ്കിൽ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി.യിൽ നിന്നും നമ്മുടെ ഇപ്പോഴത്തെ നിയമമനുസരിച്ച് ഒരു പൈസ ചെലവാക്കാൻ പറ്റില്ല, ഹെഡിൽ പണമുണ്ടാവില്ല. മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡുകളും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളും മാത്രമേ ഇന്ന് പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. പണി നടത്തുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ് ഇപ്പോൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്.

(11) റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ജോസ് ബേബി : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കേടുവരുന്ന ഒരു സംഭവം ഇപ്പോഴുണ്ട്. അതിനുകാരണം നിലവിലുള്ള റോഡുകളിലെ ടാറിംഗ് ലാസ്റ്റുചെയ്യുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുൾപ്പെടെ ഇന്ത്യയിലെ പല പ്രദേശങ്ങളിലും വളരെയേറെ ശ്രദ്ധേയമായ വിഷയമാണ് റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ്. സംസ്ഥാനത്തെ മിക്ക റോഡുകളിലും ടാറിംഗ് കൊണ്ട് അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറണമെങ്കിൽ, അതുപോലെ നമ്മുടെ കാർഷിക മേഖലയെ, റബ്ബർ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുതകുന്ന തരത്തിൽ റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്യാനുള്ള ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ അത് പരിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പരീക്ഷണം വിജയമാണെന്ന് തെളിഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്താകെ ആ സംവിധാനം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് എടുക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പു മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ. കെ. റോഡിൽ 5 കിലോമീറ്റർ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്തു. ആ റോഡ് ഇപ്പോൾ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലാണ്. മൂന്നുകൊല്ലമായിട്ടും യാതൊരു കേടുപാടുമുണ്ടായിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കു മുമ്പ് കോട്ടയം പട്ടണത്തിലെ ഒരു കിലോമീറ്റർ റോഡ് റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതലായി ചെയ്യുന്നതിന്, റിഫൈനറിയിൽത്തന്നെ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉണ്ടാക്കണം. അതായത് ഇതുവരെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് വീപ്പയിൽ ടാർ ചൂടാക്കി അതിലേയ്ക്ക് കുറേശ്ശെ റബ്ബർപാൽ ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്യുന്ന ഒരു രീതിയാണ്. അത് നമുക്ക് വളരെ കുറച്ചു സ്ഥലത്തുമാത്രമേ ചെയ്യാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. ഓയിൽ റിഫൈനറിയിൽനിന്നും തന്നെ ഈ ബിറ്റുമിൻ റബ്ബർ പാലുമായി കൂട്ടിച്ചേർത്ത് അത് വീപ്പകളിലാക്കി വന്നാൽ മാത്രമേ വ്യാപകമായ തോതിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly